



## **MINUTA**

De la Tercera Sesión Ordinaria Del Subcomité de Productividad y Eficiencia celebrada de manera virtual el día 13 de marzo de 2024, en la que participan representantes y funcionarios de la **ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL VERACRUZ, EMPRESAS MANIOBRISTAS, CAPITANIA DE PUERTO, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES NAVIEROS, TERMINALES ESPECIALIZADAS Y EMPRESAS DE FERROCARRILES, ASOCIACION DE TERMINALES Y EMPRESAS PORTUARIAS, ASOCIACIONES Y REPRESENTANTES DE AGENTES NAVIEROS, ASOCIACIÓN DE AGENTES ADUANALES.**

### **OBSERVACIONES A LA MINUTA ANTERIOR** NINGUNA

**La Administración del Sistema Portuario Nacional, informó bajo el siguiente Orden del Día, los puntos que a continuación se mencionan:**

1. Lista de asistencia
2. Aprobación del acta de la sesión anterior.
3. Resumen estadístico del 01 de enero al 10 de marzo 2024.
4. Estadísticas de servicios de ferrocarril.
5. Asuntos generales.

La ASIPONAVER, hizo mención de los puntos del Orden del Día, para información de los integrantes del Subcomité de Productividad y Eficiencia, no habiendo observaciones al acta de la sesión anterior se procedió con la presentación del Resumen Estadístico del 01 de enero al 10 de marzo 2024, donde se mencionó que hubo un total de carga de 5,798,187 ton con un 6.7. % de decremento con respecto al año 2023. En cuanto a carga de importación mencionaron que hubo un total de 175,155, un decremento del 35.2 En carga contenerizada movimiento fue de 455,368 Hubo un incremento de 4.8% con relación al año anterior. En granel mineral el tonelaje fue de 755,368 un decremento de 0.5% con relación al año anterior. En granel agrícola se mencionó que el tonelaje fue de 1,496,236 un decremento de 9.8% en comparación con el inicio del 2023.

Con relación al ferrocarril se comentan los porcentajes de la cantidad de quipo programado y equipo programado asimismo el cumplimiento de situado de equipo, de igual forma se hace mención que el día 13 de marzo 2024 el inicio de obra de la rehabilitación de los cortavías de Ulúa teniendo como fecha tentativa de termino de obra 20 de abril 2024.



### **Asuntos Generales**

- I. Entrega del muelle 7 Sur en ambas etapas.
- II. Reparación de la parrilla del muelle 4 Norte Rincón.
- III. Se incorpora la lancha PB Veracruz a partir del 8 de marzo.
- IV. Reparación de las defensas del muelle 16 en BN, programación de visitas para revisión de defensas en bahía norte.
- V. Limpieza en muelles.
- VI. Ventana de rehabilitación de los corta vías de la vía de Ulúa

### **Comentarios Adicionales**

Ningún comentario adicional por los miembros del Subcomité de Productividad y Eficiencia

Siendo las 11:40 horas del día 09 de abril 2024 se da por concluida en total conformidad de los participantes la Segunda Sesión Ordinaria del Subcomité de Productividad y Eficiencia 2024.

#### **POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROTECCIÓN ISO 28000, ISO 27001 e ISO 37001)**

En la Administración del Sistema Portuario Nacional Veracruz, S. A de C. V. nos comprometemos a administrar, desarrollar, mantener y optimizar la infraestructura portuaria para la adecuada prestación de los servicio portuarios, quedando prohibida cualquier conducta que pueda considerarse un acto de soborno en todas sus formas, contando con la autoridad e independencia necesaria para asegurar el cumplimiento de la Gestión de la Protección del puerto, bajo un marco de trabajo que promueve una cultura ética y transparente enfocado en la mejora continua que facilite el logro de objetivos, metas y programas, que tengan como finalidad, prevenir las amenazas y riesgos que podrían afectar la confidencialidad, integridad, disponibilidad, relevancia y continuidad de los activos administrados.

Así también, se trabaja en cumplimiento a las leyes antisoborno y demás legislación aplicable y otros requisitos pertinentes a nuestro contexto organizacional, Esta política es de aplicación obligatoria para todos los empleados y partes interesadas relevantes de la ASIPONA VER, y será revisada anualmente para asegurar su pertinencia y efectividad en la consecución de nuestros objetivos de gestión y seguridad.